



发动机控制系统 (G6DG/G6DH : LAMBDA-II 3.0L/3.3L GDI)

维修提示 (3)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
87	LIN(局域网) 串联总线通信	传送	直流电压	高电位:最小值蓄电池电压X80%
				低电位:最大值蓄电池电压X20%
		接收		高电位:最小值蓄电池电压X70%
				低电位:最大值蓄电池电压X30%
89	-	-	-	-
90	传感器电源 (+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.75~5.25V
91	冷却风扇继电器〔低速〕 控制输出	空调ON	脉冲	高电位:蓄电池电压
				低电位:最大值1.1V
92	-	-	-	-
93	起动继电器控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON		最大值1.1V
94	主继电器控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON		最大值1.7V
95	燃油泵继电器控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON		最大值1.1V
96	活性碳罐关闭阀 (CCV) 控制输出	激活	脉冲	高电位:蓄电池电压
		未激活		低电位:最大值1.0V
				峰值电压:最大值70V
98	-	-	-	-
99	蓄电池电源 (B+)	IG OFF	直流电压	蓄电池电压
		IG ON		最大值1.0V
100	蓄电池电源 (B+)	IG OFF	直流电压	蓄电池电压
		IG ON		最大值1.0V

• 连接器 [C200-B]

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
1	[A/T] 超速档离合器控制电磁阀 (OD/C_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压等级
				9V<蓄电池电压等级<16V

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
2	-	-	-	-
3	[A/T] 输入速度传感器信号	旋转	脉冲	最小值频率: 9 kHz
				最小值频率: > 0 Hz
4	[A/T] 输出速度传感器信号	旋转	脉冲	最小值高电位脉冲: $\geq 25 \mu s$
				最小值低电位脉冲: $\geq 25 \mu s$
5	传感器电源 (+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.75~5.25V
6	传感器电源 (+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.75~5.25V
7	-	-	-	-
8	运行请求信号输出	开关OFF	直流电压	最大值1.0V
		开关ON		蓄电池电压
9	大气压力传感器 (BPS) 信号输入	IG ON	模拟	约4.0V
10	CVT机油温度传感器 (OTS) 信号输入	IG ON	模拟	-40°C (-40°F) 时3.2V
				150°C (302°F) 时0.1V
12	节气门位置传感器 (TPS) 1 信号输入	全闭	模拟	0.25~0.9V
		全开		最小值4.0V
13	歧管绝对压力传感器 (MAPS) 信号输入	IG ON	模拟	约4.44V
		怠速		约0.75V
14	进气温度传感器 (IATS) 信号输入	IG ON	模拟	-40°C (-40°F) 时3.2V
				125°C (257°F) 时0.05V
15	车速信号输入	车辆 运行	脉冲	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值0.5V
				0.7(1kph) < 频率
				44 < 占空比 < 56%
16	爆震传感器 (KS) [2排] [高电位] 信号输入	爆震	可变	-0.3~0.3V
		正常	频率	0V
17	爆震传感器 (KS) [1排] [高电位] 信号输入	爆震	可变	-0.3~0.3V
		正常	频率	0V